

『次世代モビリティカレッジ』 開講のご案内

- ▶ DX ≪ DIGITAL TRANSFORMATION ≫
 - ▶ EV ≪ ELECTRIC VEHICLE ≫
 - ▶ CAR DESIGN

こんな方におすすめです！

受講
無料

- DXとはよく聞くけど、とても難しそう・・・
- 自動運転のセンシングやセンサって、どんな働きがあるの？
- 電動化自動車の仕組みって、どうなってるの？
- クルマやモノのデザインって、どこから生まれるの？ etc...

総勢：7名の講師陣が「わからない…」に応えます！
(各テーマにより、3時間・6時間の講義時間に分かれます。)

- 実施期間：2023年10月22日(日)～2024年1月まで
- 実施会場：独立行政法人国立高等専門学校機構
一関工業高等専門学校（一関市萩荘字高梨）
- 応募対象：県内大学生、高専生、専攻科生、企業従事者、求職者など
- 参加定員：約20名
- 講義議題：一部の講義テーマをご紹介します！
 - 「カーボンニュートラル社会の実現と電動化技術」
 - 「プログラミングロボットやラズパイを使用した実習」
 - 「次世代自動運転を支えるCASEと通信技術の基礎と応用」
 - 「車載ネットワークシステムの概要と実習（CAN通信）」
 - 「自動車のデザイン開発に必要な基礎知識」など

※本事業は岩手県より当校が委託を受けた「令和5年度北上川バレーDX推進高度人材確保促進事業～次世代モビリティ社会を担う自動車関連高度技術者育成プログラム～」のうち、次世代モビリティ社会に対応できる製品開発力、生産技術力を習得させる講義、共同研究等を実施し、自動車関連高度技術者を世代ごとに段階的に育成することを目的としています。

【お問合せ先】

- 一関工業高等専門学校 地域共同テクノセンター 2F
北上川バレーDX推進高度人材確保促進事業 事務局
- ・担当：加藤宏和（メール：hirokato@ichinoseki.ac.jp）
 - ・TEL：0191-24-4745/FAX：0191-24-4798

講座内容／講師のご紹介

| 講座番号 | 実施日 | 講座名 | 内容 | 講師 |
|------|-------------------------------------|--|---|---------------------------------|
| EV01 | 10月22日(日) ・開講 9:30 ・閉講 12:30 | 自動車業界におけるDX事例 ～自動運転のしくみ～ | <ul style="list-style-type: none"> ・自動車におけるDXの事例 ・車社会の問題点と自動運転による解決 ・自動運転のしくみ ・運転支援システムの実例 ・自動運転の実例 ※プログラミングロボット「mBot」を使用しての実習。 | 一関工業高等専門学校 佐藤 正由 |
| EV02 | 10月22日(日) ・開講 13:30 ・閉講 16:30 | なぜ、mBotは避けられるのか？ ～DXにおける自動運転の概要～ | <ul style="list-style-type: none"> ・DXとは？ ・mBotのできること ・ライトレースの仕組み 「ラズパイで確認しよう(1)」 ・距離検知の仕組み 「ラズパイで確認しよう(2)」 | 一関工業高等専門学校 阿部 林治 |
| EV03 | 11月04日(土) ・開講 9:30 ・閉講 16:30 | 次世代協調型自動運転を支えるCASE 技術およびITS通信技術の基礎と応用 | 次世代の協調型自動運転を実現するため、 1) CASE (Connected, Autonomous, Shared & Services, Electric) 技術 2) 自動運転OSとAIソフトウェア技術 3) センサとモバイルエッジコンピューティング技術 4) 次世代車車間・路車間通信技術等の基礎技術および最新の応用技術について、事例に基づいて学びます。 | 岩手県立大学 柴田 義孝 氏 |
| EV04 | 11月11日(土) ・開講 9:30 ・閉講 16:30 | | | |
| EV05 | 11月18日(土) ・開講 9:30 ・閉講 16:30 | モビリティの走行性能設計 | 代表的なモビリティである自動車の基本機能と言われる「走る・曲がる・止まる」という性能に関する基本的な設計方法について学びます。 | 三菱自動車工業株式会社 澤瀬 薫 氏 |
| EV06 | 12月09日(土) ・開講 9:30 ・閉講 16:30 | カーボンニュートラル社会の実現と 電動化技術 | <ul style="list-style-type: none"> ・気候変動に対する取り組みとカーボンニュートラル社会の実現 ・電動化技術の歴史 ・PHEVの誕生と技術的な価値 ・今後の電動化技術 | 三菱自動車工業株式会社 半田 和功 氏 |
| EV07 | 12月16日(土) ・開講 9:30 ・閉講 16:30 | 車載ネットワークシステムの 概要と実習 (CANプロトコル編) | 自動車を始めとする列車や飛行機等を含む移動体において、車載コンピュータ間の通信で広く使用されている通信規格 (CAN) について、その概要と教材を使った実習を通じて学びます。 | 株式会社 ビーアンドテクノロジーズ 大関 一陽 氏 |
| EV08 | 1月20日(土) ・開講 9:30 ・閉講 16:30 | モビリティ・デザイン for the Next (自動車のデザイン開発と 次世代モビリティ) | 自動車のデザイン開発に必要な基礎知識 (用語、技術他)、影響を与える要因 (価値観・時代性)、デザインワークのプロセス、デザインワークに必要な知識とスキル、仕事に向き合う意識等について事例を交えて解説しながら、SDG's を含めた次世代のモビリティへの視野を広げる。 | 岩手県立産業技術短期大学校 多田 誠 氏 |
| EV09 | 1月21日(日) ・開講 9:30 ・閉講 16:30 | | | |



【お問合せ先】

一関工業高等専門学校 地域共同テクノセンター 2F
北上川バレーDX推進高度人材確保促進事業 事務局

・担当：加藤宏和 (メール：hirokat@ichinoseki.ac.jp)

・TEL：0191-24-4745/FAX：0191-24-4798